

# 10W-40 HD LA

## 聚合全合成五期引擎油

全合成潤滑油，採用精選的高品質基礎油調製而成，專為高負荷應用中的極致性能需求而設計。

適用於配備後處理系統的引擎，並可搭配低硫柴油（硫含量最高50ppm）使用。

### 應用

由於其多功能的規格等級，適用於各類商用車輛。特別推薦用於符合 EURO V 標準的大型重負荷引擎，亦適用於多數 Euro VI 引擎與所有後處理系統與裝置（如 EGR、SCR、DPF 等）完全相容。搭配低硫柴油（硫含量最高 50 ppm）使用效果更佳。亦可用於較舊款的柴油引擎（Euro II、III、IV），同時也適用於部分天然氣引擎（CNG）。

### 特點

後處理保護：全面守護後處理系統。

引擎全面防護：維持卓越的引擎清潔度與耐久性。

燃油效率：降低油耗與二氧化碳排放。

### 規格等級

ACEA E6/E7/E9	JASO DH-2	MTU OIL CAT. 3.1
API CJ-4	MACK EO-N	RENAULT RGD
CUMMINS CES 20076	MAN 3271-1	RENAULT RLD-2
CUMMINS CES 20077	MAN M3477	RENAULT RXD
DAF MEET REQUIREMENTS	MB 226.9	VOLVO VDS-3
DEUTZ DQC-III-10 LA	MB 228.51	

### 性狀表

測試項目	測試方法	單位	結果
密度在15°C	ASTM D4052	g/ml	0.858
運動黏度在 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	86.2
運動黏度在 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14
黏度指數	ASTM D2270	-	168
鹼價	ASTM D2896	mg KOH/g	9.6
流動點	ASTM D6892	°C	-36
硫酸鹽灰	ASTM D874	Mass %	0.95
閃火點	ASTM D92	°C	230
低溫黏度在-25°C	ASTM D5293	mPa.s	5700