

10W-40 HD LA

SYNTHETIC MULTIGRADE ENGINE OIL

基於精心選擇的極高品質基礎油的全合成潤滑劑，滿足重型應用中的最高性能要求。用於配備後處理系統的引擎，與低硫柴油（最高50 ppm）結合使用

應用領域

由於其通用的規格水平，因此適用於各種商用車輛。

特別推薦用於大型重型引擎，可滿足EURO V標準並適用於大多數Euro VI引擎。

與所有人完全兼容後處理系統和設備（EGR·SCR·DPF等）與低硫柴油（最大50 ppm）結合使用。

也可以是用於較舊的柴油引擎（歐洲II·III·IV）。

也適用於某些汽油引擎（CNG）。

Hengst 亞洲區建議換油里程10/40：30000公里

特徵

後處理保護：全面的後處理系統保護。

全面的引擎保護：出色的引擎清潔度和耐用性。

燃油經濟性：較低的燃油經濟性和CO2排放量。

規格等級

ACEA E6-12	Deutz DQC-III-10 LA	MB 228.51
ACEA E7-12	Jaso DH-2	MTU Oil Cat. 3.1
API CI-4	Mack EO-N	Renault RGD
Cummins CES 20076	MAN 3271-1	Renault RLD-2
Cummins CES 20077	MAN M3477	Renault RXD
DAF Meet Requirements	MB 226.9	Volvo VDS-3

性狀表

測試項目	測試方法	單位	結果
Density at 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Kinematic viscosity at 40°C	ASTM D445	mm ² /s	86.2
Kinematic viscosity at 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.0
Viscosity index	ASTM D2270		168
B.N. (HCL04 method)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.6
Pour point	ASTM D6892	°C	-36
Sulfated Ash	ASTM D874	Mass %	0.95
Flash Point COC	ASTM D92	°C	230
CCS viscosity at -25°C	ASTM D5293	mPa.s	5700